



Karmo Lillepõld  
Kirjanurk OÜ  
karmo.lillepold@gmail.com  
Hiievälja tee 20  
75103, Oru küla, Kose vald Harju  
maakond

Teie 12.07.2024

Meie 06.08.2024 nr 7.1-2/24/12433-2

**Elektripaigaldiste projekti nr 11304P\_IP6801  
kooskõlastus riigiteede nr 14156, nr 39, nr 14145 ja nr  
14157 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Jõgeva  
vallas Jõgevamaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud alajaama, keskpinge õhuliinide ja maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigiteede nr 14156 Vaimastvere – Endla tee km 0,00-2,35, nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete tee km 54,77-54,84, nr 14145 Vaimastvere Laiuse tee km 0,16-4,32 ja nr 14157 Paduvere – Kõola tee km 0,70-3,55 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Jõgeva vallas Jõhevamaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 14156 Vaimastvere – Endla tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 0,02 ja km 0,30 tehnovõrgud (maakaablid) teemaal;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 54,77-54,84 tehnovõrgud (maakaablid) teemaal;
3. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 14145 Vaimastvere Laiuse tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 0,16 ja km 0,39 tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal;
  - Km 1,11 tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal;
4. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 14157 Paduvere – Kõola tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 3,39 tehnovõrgud (maakaablid) teemaal;
  - Km 2,07 tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Kirjanurk OÜ töö nr 11304P „Jõgeva-Rakke 10 kV liini rekonstrueerimine, Rohe, Kõola, Vaimastvere ja Endla küla Jõgeva vald, Jõgeva maakond. IP6801“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2> . Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma> ) palume saata e-postiga

- [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
  4. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
  5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
  7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
  8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
  9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
  10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: OT\_035\_K1\_V1\_r1\_Taotlus tehnovorgu-rajati....asice

Arvo Veltri

5164006, [Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)